

# ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R33-0051-18-641-60-00-900

3 369 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

Серый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Р** Количество мест 1+6

**Т** Тип привода 4x2

Тип топлива
Бензин

**А** Полная масса 3500

## ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

#### ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

6300 2185

Высота, мм Колесная база, мм

2930 3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач Число передач

механическая

**ДВИГАТЕЛЬ** 

Наименование двигателя Экологический класс

УМЗ А275 Евро-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Бензин 2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н\*м

108 / 78.5 220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

5

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

#### ОБШЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Загрузочное пространство фургон общего назначения

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

**MACCA** 

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2485

Грузоподъемность, кг

1015

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

#### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

# НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм Внешняя ширина фургона, мм

3060 2185

Внешняя высота фургона, мм Внутренняя длина фургона, мм

2045 3000

Внутренняя ширина фургона, мм Внутренняя высота фургона, мм

2080 1950

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 Кол-во европаллет (1200х800), ед.

12,168

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Наугольники

Толщина, мм

Отсутствует Наугольники из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Прямоугольный профиль из плакированного

металла

Отбойники Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоподкатном

брусе

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковые

Освещение

Внутреннее освещение - 1 шт. (включение

света из кузова)

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Передние белые габаритные фонари - 2 шт.

Задние красные габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари - 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал

Задний доп. стоп сигнал - 1шт.

Вид САТ

Промтоварный фургон

#### ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная

обработка).

Крепление фургона к раме шасси

Стремянки

#### ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому

запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется

### ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл Внутренняя обшивка / Толщина, мм Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери

#### РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм 6300

Габаритная высота а/м, мм 2930 Габаритная ширина а/м, мм 2185