

МУСОРОВОЗ ГАЗОН NEXT C41RC3-106B-01-271-20-00-000

7 129 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
10000

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Колея передних колес, мм
1980

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Экологический класс
Евро-3

Объем двигателя, куб. см
4433

Крутящий момент, Н*м
662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
265/70R19.5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6700

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Исполнение загрузочного пространства

Металлическая сварная конструкция из толстолистовой стали, стенки дополнительно усилены ребрами жесткости. Разгрузка отходов – назад, выталкивающей плитой

Угол опрокидывания кузова, град.

-

Гидронасос

НШ-32У (Россия)

Варианты исполнения захвата манипулятора

Вилочный захват под все виды евроконтейнеров

Другое

Кран для слива жидкости из передней части кузова.

Грузоподъемность манипулятора, кг
800

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом
При помощи рычагов расположенных в задней части

Включение коробки отбора мощности
Кнопкой на панели приборов

Подсветка рабочей зоны
Имеется

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса загружаемых ТБО, кг

2900

Вместимость кузова, м3

11

Объем загрузочного ковша, м3

-

ТИП МУСОРОВОЗА

Тип загрузки

Задняя загрузка

Коэффициент уплотнения

2-3