БУНКЕРОВОЗ ГАЗОН NEXT

C41R33-106B-13-839-20-00-037

6 804 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
4515

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
8700

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ	Включено
УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА	Включено
ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено

2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, 18000.00 ₽
КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"	+ Добавлено, цена по запросу
6МКПП	+ Добавлено, 115000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Привод на рабочие органы

Гидравлический

Время установки груженого кузова с земли на автомобиль, сек, не более

100

Время снятия груженого кузова с автомобиля на землю, сек, не более

100

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом

С помощью выносного пульта управления (джойстик)

Включение коробки отбора мощности

Кнопкой с блокировкой от случайного включения

Комплектация бункером

Бункер открытого типа с дополнительными усилителями, сплошной проваркой швов и трехслойной окраской.

Подсветка зоны погрузки

Имеется

Другое

•система автоматической подгазовки при работе бункеровоза;

Вид САТ

Бункеровоз

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Максимальная масса перевозимого груза, кг

3500

Грузоподъемность подъемника, кг

5000

Объем бункера, м3

10

ТИП БУНКЕРОВОЗА

Тип бункеровоза

Крюковой захват