

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-C01-55-00-000

4 400 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Включено

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включено

6МКПП

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
6+1

Интерьер
Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Подсветка салона, светодиодная.
Подсветка ступени входной двери

Управление
Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Требуемая категория прав для управления - "В". Антиблокировочная система тормозов (ABS) . Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль.
Электропривод боковых зеркал заднего вида

Климат
Двухзонная система кондиционирования.
Автономный отопитель пассажирского салона.
Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла.
Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Минивэн

Исполнение
Бизнес купе

Экстерьер
Панорамное остекление. Светодиодные ДХО и фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Тонировка пассажирских стекол, аварийного люка 5%

Отделка салона
Обивка пассажирского салона из искусственной замши. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное, нескользящее износостойкое

Комфорт
Трансформируемый пассажирский салон.
Крепления ISOFIX на всех сиденьях пассажирского салона . Регулируемый багажный отсек. Подрессоренное сиденье водителя с 18 направлениями регулировки.
Датчик света и дождя. USB-розетки двойные – 3 шт. Беспроводная зарядка в центральной консоли. Мультимедийная система с сенсорным 9-дюймовым дисплеем