

РИТУАЛЬНЫЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A31R33-0060-08-G40-55-00-160

4 540 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+8

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖️ Полная масса
3500

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₺

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₺

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя УМЗ А275	Экологический класс Евро-5
Описание двигателя четырёхтактный, с искровым зажиганием	Тип топлива Бензин
Подача топлива Распределенный впрыск топлива	Степень сжатия 10,0
Объем двигателя, куб. см 2690	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 108 / 78.5	Крутящий момент, Н*м 220.5
Блок управления двигателем Микас 12, 9815.3763004	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
цельнометаллический фургон, отделен от
кабины перегородкой

Количество мест
1+8

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На наружной передней панели передка кабины,
под капотом с правой стороны по ходу
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажиروместимость
1+8

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Ограничители открывания задних распашных дверей. Перегородка между кабиной водителя и пассажирским салоном с окном. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее. Поручни салона. Освещение, светодиодные полосы (2 шт.). Подсветка ступеней сдвижной двери. Освещение зоны погрузки/выгрузки в задних распашных дверях

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические «Турист Next» с обивкой из искусственной кожи с 3-точечными ремнями безопасности

Исполнение
Ритуальный Автобус

Экстерьер

Остекление, панорамное, 3 форточки.
Тонировка пассажирских стекол, светопропускание 5%. Подножка боковая.
Подножка задняя

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок: ткань светло-серого цвета. Оконные проёмы, ABS пластик. Поясная линия, композитная панель, обтянутая искусственной кожей в тон сидений. Нижняя часть боковой панели, пластик. Боковая сдвижная и задние распашные двери, ABS пластик

Климат

Зависимый отопитель салона. Люк аварийно-вентиляционный. ФВУ (принудительная вентиляция салона). Автономный отопитель. Кондиционер (2 испарителя) с фронтальным обдувом салона и разводка в штатные дефлектора салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Подиум для приёмного устройства. Приёмное устройство для гроба. Выносные подставки под гроб. Облучатель-рециркулятор воздуха ультрафиолетовый бактерицидный. Рама крепления венков

Вид САТ

Ритуальный Автобус